



MEMORIA
DESCRIPTIVA



OBRA
ENSANCHE Y REPAVIMENTACION DISTRIBUIDOR R. P. N° 201 CON R. P. N° 4
Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REHABILITACION EN R. P. N° 201

TRAMO
RÍO MORÓN - AVENIDA AVIADOR MATIENZO

PARTIDO
TRES DE FEBRERO, MORÓN, HURLINGHAM

MEMORIA DESCRIPTIVA

Introducción

El presente Pliego corresponde al Ensanche y Repavimentación del Distribuidor en R. P. N° 201 con la R. P. N° 4, cuyas obras proyectadas incluyen:

- **Repavimentación Distribuidor R. P. N° 201 con R. P. N° 4**, que comprende:
 - Repavimentación de la calzada parcial en alto nivel de la R. P. N° 201 y las ramas S-E y S-O de conexión;
 - Reconstrucción de losas de hormigón existentes en calzada R. P. N° 4;
 - Construcción de banquetas en calzadas, ramas y rulos (Partido de Morón);

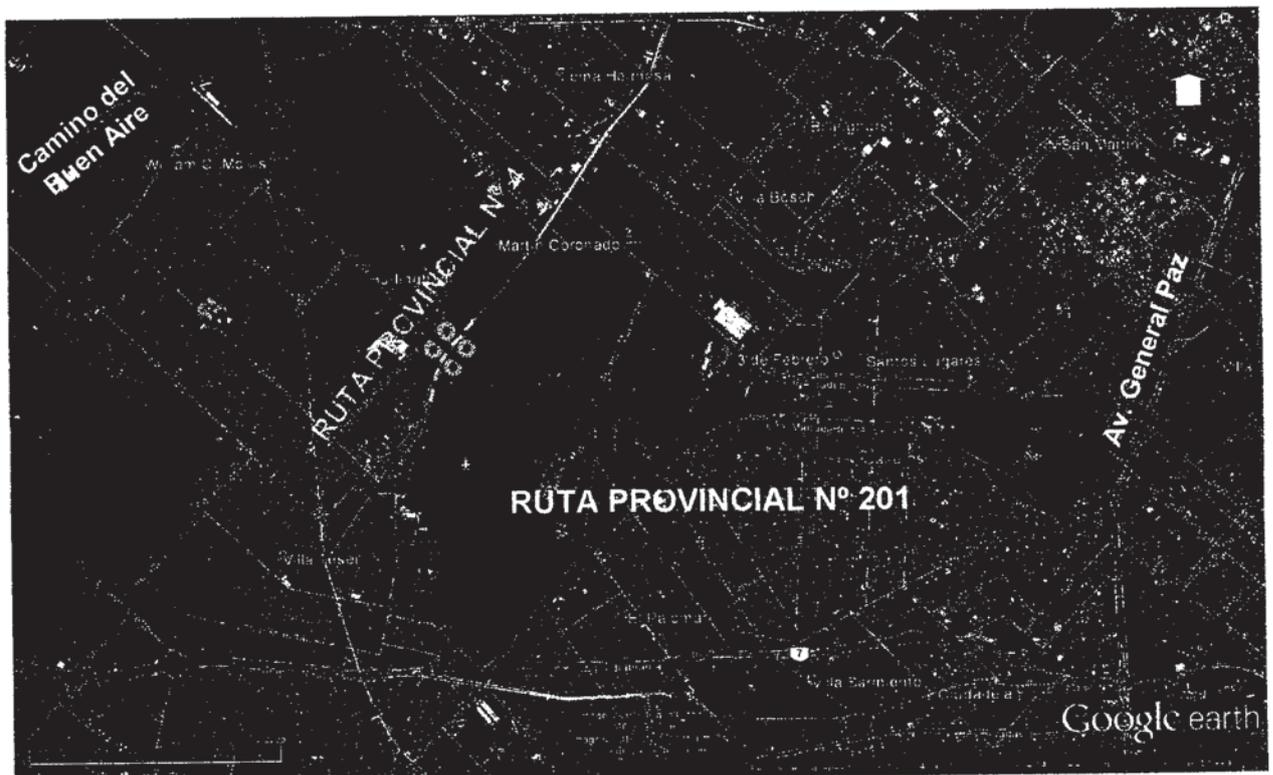


Imagen 1: Croquis de ubicación Tramo Ruta Provincial N° 201.
Fuente: Imagen digital Google Earth

- **Repavimentación y Ensanche de la R. P. N° 201** entre el Paso Vehicular en Bajo Nivel Aviador Matienzo y Vías Ex FFCC San Martín, hasta el inicio del separador central del Distribuidor en Alto Nivel con la R. P. N° 4:
- **Repavimentación R. P. N° 4**, desde el Arroyo Morón en una longitud de 1.400m hacia el NE en sentido Distribuidor (apertura del separador central, Partido de Morón);
- **Construcción de Sistema de Desagües, Reservorio y Estación de Bombeo** en zona Distribuidor R. P. N° 201 con R. P. N° 4 (Partido de Morón);

Y las Obras Complementarias de Rehabilitación en la R. P. N° 201 incluyen:

- **Obras de Bacheo en R. P. N° 201**, que comprenden:
 - La Rehabilitación mediante el Bacheo de Losas de Hormigón de la R. P. N° 201 en los siguientes tramos: Avda. Gral Paz - Calle Cruz Alta; Calle Cruz Alta - Calle Rotarismo Argentino; Calle Rotarismo Argentino - Ayacucho; Calle Marcelo T. de Alvear - Calle J. Spandonari; Calle Bartolomé Mitre - Calle Larrea (Partido de Tres de Febrero); Calle Arturo Jauretche - Calle Galileo (Partido de Hurlingham).
 - La Rehabilitación mediante el Bacheo con Mezcla Asfáltica de la R. P. N° 201 en los siguientes tramos: A° Morón - Calle Arturo Jauretche; Calle Galileo - Río Reconquista (Partido de Hurlingham);

Las obras a ejecutar tienen por objeto, en una concepción integral, mejorar las condiciones de transitabilidad, accesibilidad y condiciones hidráulicas del sector, buscando dar respuesta a la demanda de los usuarios con confort y agilidad, que conlleve a mejorar la conectividad entre ciudades, la circulación y la seguridad vial reduciendo tiempos de espera.

Situación existente

La Ruta N° 201, en el tramo de Repavimentación y Ensanche, presenta una longitud aproximada de 1.300m de calzada indivisa de ancho variable y banquina de tierra a ambos lados en su longitud (Imagen 2)

En éste sector se encuentra asentado el Colegio Militar de la Nación del Ejército al Norte y la 1ª Brigada Aérea de la Fuerza Aérea al Sur, en el extremo Este se encuentra en ejecución el Cruce Vehicular Bajo Nivel en la Av. Benjamín Matienzo en Vías del Ex FFCC San Martín que facilitará la circulación a ambos lados de las vías, permitiendo ordenar el tránsito en una zona neurálgica, ya que del lado Sur está ubicada la conexión a Caseros y Haedo, y del lado Norte, a Martín Coronado y Hurlingham. Hacia el Oeste, se encuentra el Distribuidor en Alto Nivel que conecta la Ruta 201 con R. P. N° 4.



Imagen 2: Sector a Ensanchar Ruta Provincial Nº 201.
Fuente: Imagen digital Google Earth

En el Distribuidor de la R. P. Nº 201 con la R. P. Nº 4, la calzada principal (imagen 3), ramas y rulos, presentan un estado regular, con banquetas de tierra y cordones tapados por pastos y basura (imagen 4)



Imagen 3: Ruta Provincial Nº 201 en Distribuidor
Fuente: Imagen digital Google Earth



Imagen 4: Ruta Provincial Nº 201 en Distribuidor
Fuente: Imagen digital Google Earth

En la R. P. Nº 4, en el sector comprendido bajo el Distribuidor, entre los puentes vial y ferroviario; las losas de hormigón y el pavimento flexible existente, como veredas, cordones y

barandas, presentan un mal estado de conservación, incluyendo el sistema de desagües obsoleto (Imagen 5).



Imagen 5: Sector a Repavimentar Ruta Provincial N° 4.
Fuente: Imagen digital Google Earth

La R. P. N° 4, en el sector a Repavimentar, presenta doble calzada de 7.50m de ancho con separador central, con banquetas de tierra. Su estado general es regular, tanto en la calzada como sistema de iluminación y barandas de protección existentes (Imagen 6)

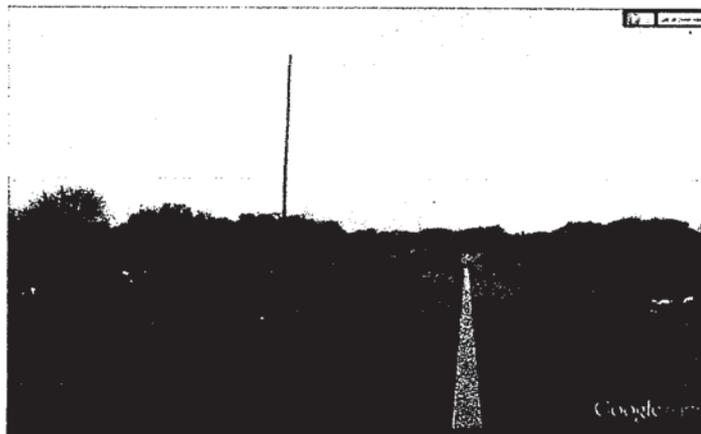


Imagen 6: Sector a Repavimentar Ruta Provincial N° 4.
Fuente: Imagen digital Google Earth

Los sectores de bacheo de calzada de hormigón y pavimento asfáltico existente, se encuentran sobre la R. P. N° 201 en zonas urbanas, indicadas en los cómputos métricos.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS

Solución funcional en el tramo de Repavimentación y Ensanche R. P. N° 201

Para el aprovechamiento y optimización de la calzada y estructura existente, se ha *lados* mantenido la ubicación del eje de camino, realizando la ampliación de las mismas hacia ambos de la R. P. N° 201, manteniendo las pendientes longitudinales y transversales de la calzada existente.

Se ha proyectado un ancho de calzada de 7.30m y separador central de 1.00m, con cordón cuneta a ambos lados.

Se prevé el fresado de la carpeta asfáltica existente y colocación de una geogrilla en la unión de ésta con el ensanche proyectado. Para la ejecución del ensanche, se contempla un mejoramiento de la subrasante, una sub-base de estabilizado granulométrico en un espesor de 0.20m; dos bases granulares asfálticas de 0.07m de espesor cada una; y una carpeta con concreto asfáltico modificado en 0.04m de espesor. Esta se extenderá sobre el fresado de la carpeta existente llevando la calzada proyectada a un ancho de 7.30m en toda la longitud.

Se completan las obras con la colocación de barandas tipo fleax-beam a ambos lados de la calzada, con su correspondiente señalamiento e iluminación.

Solución funcional en Distribuidor R. P. N° 201 con R. P. N° 4

La obra proyectada en éste sector comprende el fresado de la carpeta asfáltica existente y una nueva carpeta asfáltica en la calzada de la R. P. N° 201 (indicado en la planimetría) desde la finalización del ensanche de calzada proyectado hasta el Arroyo Morón.

Sobre la R. P. N° 4, en una longitud aproximada de 620m de ambas calzadas bajo el puente ferroviario, se realizará la demolición de las losas de hormigón existentes deterioradas, previo mejoramiento de la subrasante con cal, una base de hormigón pobre en 0.15m de espesor y un pavimento de hormigón en 0.22m de espesor.

En concordancia de estas losas con las ramas S-E y S-O en una longitud aproximada de 100m, se demolerá el pavimento flexible deteriorado para lograr un mayor refuerzo y durabilidad por ser la zona más crítica hidráulicamente. Por lo tanto se ejecutará el mejoramiento de la subrasante con cal, una base de hormigón pobre en 0.15m de espesor y un pavimento de hormigón en 0.22 de espesor. Para completar las longitudes de las ramas correspondientes se prevé, previo al fresado de la carpeta asfáltica existente y una carpeta con concreto asfáltico modificado en 0.04m de espesor, un bacheo profundo con estabilizado granular. Se contempla la construcción de cordón cuneta en ramas y calzadas de la R. P. N° 4 mencionada en el párrafo anterior.

Para la construcción de banquetas pavimentadas de 1.50m de ancho y pendiente transversal del 4% en los rulos y ramas N-E y N-O del Distribuidor, se contempla un mejoramiento de la subrasante, una sub-base estabilizado granulométrico en un espesor de 0.20m y una carpeta con concreto asfáltico en 0.04m de espesor.

Se completan las obras con su correspondiente señalamiento e iluminación, y la pintura de las barandas existentes del puente vehicular.

Solución funcional en R. P. N° 4

La obra proyectada en éste sector comprende el fresado de la carpeta asfáltica existente y una nueva carpeta asfáltica en la calzada de la R. P. N° 4 desde el Puente Arroyo Morón hasta la apertura del separador en aproximadamente 1.400m de longitud hacia el Norte.

Para la construcción de banquetas pavimentadas de 1.50m de ancho y pendiente transversal del 4%, se contempla un mejoramiento de la subrasante, una sub-base estabilizado granulométrico en un espesor de 0.20m y una carpeta con concreto asfáltico en 0.04m de espesor.

Se completan las obras con la colocación de barandas tipo fleax-beam en el separador central y a ambos lados de la calzada, con su correspondiente señalamiento e iluminación.

“La Documentación Definitiva de dichas obras será presentado por la Contratista debiendo respetar los lineamientos establecidos en la correspondiente especificación técnica particular adjunta al presente legajo. Dicho proyecto será presentado ante la D.V.B.A. para su aprobación”



Solución funcional para Bacheo en R. P. N° 201

Sobre la Ruta 201 entre Avda. Gral Paz - Calle Cruz Alta; Calle Cruz Alta - Calle Rotarismo Argentino; Calle Rotarismo Argentino - Ayacucho; Calle Marcelo T. de Alvear - Calle J. Spandonari; Calle Bartolomé Mitre - Calle Larrea; Calle Arturo Jauretche - Calle Galileo, se consideró la demolición y bacheo de losas de Hormigón, relleno de juntas y sellado de fisuras.

Sobre la R. P. N° 201 en los tramos A° Morón - Calle Arturo Jauretche; Calle Galileo - Río Reconquista, se ejecutará un bacheo profundo y fresado de la carpeta asfáltica existente.

OBRA BASICA Y ESTRUCTURA

Refuerzo sobre calzada existente de la RPN°201:

- Fresado de pavimento asfáltico existente en 0.02 m de espesor
- Carpeta de concreto asfáltico CAC D 12 con AM3 de 0.04m de espesor, .
- Colocación de Geogrilla en 0.50m de ancho con correspondiente solape.
- Riego de Liga con E.B. a razón de 0.6lts/m²

Ensanche de la calzada existente de la RPN°201:

- Carpeta de concreto asfáltico CAC D 12 con AM3 de 0.04m de espesor, en un ancho de 7.30m (refuerzo + ensanche) a cada lado del separador central.
- Base Granular Asfáltica de 0.07m de espesor, en un ancho de 4.30 m. a cada lado del paquete existente.
- Base Granular Asfáltica de 0.07m de espesor, en un ancho de 4.30 m. a cada lado del paquete existente.
- Sub Base Estabilizado Granulométrico con 5% de cemento ($R_c > 35 \text{ Kg/cm}^2$) en 0.20m de espesor, en un ancho de 5.20m.
- Riego de Liga a razón de 0.6lts/m²
- Riego de Imprimación a razón de 0.8lts/m²
- Mejoramiento de la subrasante con 5 % CUV VS > 10%, en 0.20 m de espesor y 5.20 m de ancho

Repavimentación de la calzada existente de la R.P. N°4 y Ramas -S-O y S-E en Distribuidor R. P. N° 201 con R.P. N°4 (según planimetría):

- Fresado de pavimento asfáltico existente en 0.02 m de espesor
- Bacheo superficial en 10% de la superficie
- Carpeta de concreto asfáltico CAC D 12 con AM3 de 0.04m de espesor.
- Riego de Liga con E.B. a razón de 0.6lts/m²

Construcción losas en calzada R. P. N° 4 y Ramas S-O y S-E existentes en Distribuidor R. P. N° 201 con R.P. N°4 (según planimetría):

- Demolición y retiro de losas de Hormigón
- Tomado de juntas
- Base de hormigón pobre H-13, en 0.13 m de espesor
- Pavimento de hormigón para bacheo de losas, en .0.22 m de espesor

Construcción de banquetas:

- Carpeta de concreto asfáltico CAC D 12 con CA30 de 0.04m de espesor, en un ancho de 1.50m.
- Sub Base Estabilizado Granulométrico con 5% de cemento ($R_c > 35 \text{ Kg/cm}^2$) en 0.20m de espesor, en un ancho de 1.60m.
- Riego de Liga a razón de 0.6lts/m²
- Riego de Imprimación a razón de 0.8lts/m²
- Mejoramiento de la subrasante con 5 % CUV VS>10%, en 0.20 m de espesor y 1.60m de ancho

Construcción de Bacheo de Hormigón:

- Demolición y retiro de losas de Hormigón
- Rellenado de juntas y sellado de fisuras de losas de Hormigón
- Base de hormigón pobre H-13, en 0.13 m de espesor
- Pavimento de hormigón para bacheo de losas, en 0.22 m de espesor

Construcción de Bacheo de Asfalto:

- Fresado de pavimento asfáltico existente en 0.06 m de espesor
- Estabilizado Granulométrico con 5% de cemento para bacheo profundo
- Mezcla asfáltica para bacheo
- Riego de Liga a razón de 0.6lts/m²

OBRAS HIDRÁULICAS

Generalidades

Las obras hidráulicas previstas en la obra de referencia consisten en:

- Obras de captación y conducción sobre la obra de ensanche y repavimentación en el tramo de la R.P N° 201 entre el Bajo Nivel Aviador Matienzo y el Distribuidor de las Rutas 201 y 4;
- Captación y conducción de excedentes pluviales y agua de napa sobre R.P. N°4 en el sector del distribuidor;

Obra de almacenamiento o reservorio;

- Obra de Estación de Bombeo;
- Obras de drenaje y captación de agua subterránea;
- Obras de control de aportes superficiales y subterráneos sobre préstamos y terraplenes que llegan desde el Palomar. Terraplén y desagües de la R.P. N° 4 que llegan de la Brigada Aérea.

Descripción de la situación hidráulica existente

Todo el sistema pluvial de la R.P.N°4, está influenciado por los niveles o altura de pelo de agua del A° Morón.

Existen desagües pluviales que provienen de la Localidad El Palomar y desde la Brigada Aérea que escurren hacia el arroyo Morón. Estos desagües pueden distinguirse en Norte y Sur en función de la posición de la traza respecto a las vías del ex FFCC San Martín y la descarga final al arroyo.

Los desagües Nortes y Sur descargan al Arroyo Morón luego de cruzar la R.P. 4 a través de alcantarillas que se encuentra al norte y sur de la R.P. 201 en el comienzo y fin del Distribuidor de la ruta mencionada y la R.P. 4

El desagüe Norte, está materializado por medio de una canal revestido en hormigón que cruza la R.P. 201, metros antes del comienzo de las ramas en el Distribuidor. Luego continua en con una sección en tierra hasta la descarga en el arroyo Morón.

Hay que tener en cuenta que un desborde de la canalización, provocaría un ingreso de excedentes pluviales a la zona baja de la R.P. 4. No considerada y previstos en el cálculo de aportes a la zona deprimida de la R.P. 4, y que puede poner en riesgo de inundación a la misma.

Por otro lado, el desagüe Sur, se encuentran altimétricamente por encima de la rasante de la R.P. 4. Esto provoca un aumento de excedentes que se infiltran a través del terraplén que lo separa de la ruta y llegan a la zona deprimida de la R.P. 4 que finalmente terminan en el reservorio. Esta situación provoca un elevado gasto de bombeo necesario para evacuar las aguas de napa y evitar inundación de las calzadas de la R.P. 4.

Los excedentes pluviales que llegan al reservorio son el producto de la precipitación que se origina sobre el distribuidor, el aporte es de aproximadamente 9 Ha. Esto genera un importante volumen de excedentes que hay que evacuar a través de bombeo para evitar inundaciones en la calzada con la consecuente interrupción del tránsito.

La zona de reservorio es una excavación que se encuentra lindera al arroyo Morón, entre la rama de conexión de calzada descendente la R.P.201 con la calzada descendente de la R.P. 4 y el terraplén de la vías del ex FFCC San Martín. La cota inferior es de + 2.00 I.G.N y superior de + 11.00 I.G.N.

Se deja aclarado que el reservorio tiene un rango más eficiente de trabajo entre las cotas + 3.30 a +4.30 ya que a medida que aumenta el nivel del reservorio aumenta su capacidad de almacenamiento y disminuye los aportes de agua subterránea. La cota de rasante de la R.P. 4 es + 5.15 I.G.N.

Descripción de los estudios previos definición de las obras hidráulicas.

Las Obras hidráulicas del Ensanche y Repavimentación de la R.P.N°201 constan de sumideros y conductos de descargas que dependen de la altimetría final de las calzadas. Se considerarán que la capacidad de captación de un sumidero de calle pavimentada es de 60 litros /s por

metro de vertedero. Los conductos de conexión y descarga deberán ser de diámetro mínimo de 400mm. Por lo tanto es necesario definir y ubicar los sumideros y sus respectivas conexiones con los desagües existentes.

Todas las obras hidráulicas en el Distribuidor de la R.P. 201 y R.P. 4 deberán proyectarse para una tormenta de 10 años de recurrencia.

Las obras hidráulicas previstas en la zona deprimida de la R.P. 4, constan de las obras de captación que son sumideros de calles pavimentadas de luz de vertedero mínima de 2.00 m y cámaras con aberturas laterales que permitan el ingreso de los excedentes que circulan superficialmente por pequeños zanjeos o canalizaciones revestida. Las canalizaciones laterales y revestidas deberán se Base de fondo mínima de 0.50 m con taludes 1:1, se prevé dos tipos de canal revestido uno de 0.40m de altura y otro de altura 0.30m. Todas estas obras También se deberán colocar conducciones circulares de H°A° que permitan conducir los excedentes hacia el reservorio. Se prevé conducciones laterales de 600mm y la obra de cruce de 1200m.

Se deberá realizar un mantenimiento del reservorio, realizando una limpieza de la vegetación de sus márgenes laterales, limpieza de fondos debido al sedimento acumulado en el fondo del reservorio.

Se deberá proyectar una estación de Bombeo y definir su correspondiente ubicación. Se prevé una obra en Hormigón Armado de base 4.00 m x 6.60m, en una altura total de 9.50 m en tres niveles. Fondo +2.20 I.G.N, Medio a definir y superior en +11.35 I.G.N. Se prevé la colocación de tres bombas sumergibles de capacidad de 50 l/s a 9.00 m de altura. La bombas prenderán en forma alternada y está previsto que las mismas funciones como máximo de a dos, quedando la tercera bomba como remplazo o reserva para alguna condición crítica. La estación de bombeo deberá prever las correspondientes espacios de bajadas y subidas de personal y equipos, elementos de seguridad, conducciones, válvulas, aparejos, guías, rejas, canastos, generador, tableros de bombas y eléctrico con sistemas automáticos de encendidos, alarmas, cámaras de aquietamiento, conductos de descarga con cabecera y conductos, obra de toma incluyendo su acceso para mantenimiento. En la parte superior se prevé una edificación en mampostería con las adecuadas aberturas y sistema de ventilación y seguridad.

Las obras de drenaje están previstas para evitar la aparición de agua de napa sobre las calzadas con la consecuente degradación de la misma.

Se prevé realizar tres líneas de drenes longitudinales de 200m cada una, a una profundidad de 0.80m, en la parte más bajas de la rasante de las calzadas de la R.P. 4 en la zona del distribuidor, sobre los laterales de las calzadas y sobre el separador. Está prevista colocar conductos de PVC corrugados agujereados de 150mm de diámetro sobre cama de piedra partida separadas del suelo natural por medio de geotextil tejido y conectados a los conductos de desagües.

Otra obra considerada importante, es disminuir la cantidad de agua aportada por los desagües externos a los del distribuidor y que ingresan al sistema de desagüe como aporte subterráneo. Como los desagües externos están por encima de la ruta, estos se infiltran a través del suelo y del terraplén que los separa. Para esto se prevé impermeabilizar dichos desagües y los terraplenes que los separan. Se ha observado que existe circulación de agua por el desagüe Sur en forma constante por aportes que vienen de posiblemente agua de napa del bajo nivel Aviador Matienzo y de la Brigada Aérea. Estos aportes si bien, por ser por infiltración son en caudal insignificantes, al cabo del tiempo producen un gran gasto energético para ser bombeados.

Se prevé el revestimiento del sector de desagüe sur en el tramo paralelo a la R.P. 4 hasta la alcantarilla que cruza dicha ruta. También está previsto impermeabilizar parte de los taludes del terraplén que separa los desagües con la ruta.

"La Documentación Definitiva de dichas obras será presentado por la Contratista debiendo respetar los lineamientos establecidos en la correspondiente especificación técnica particular adjunta al presente legajo. Dicho proyecto será presentado ante la D.V.B.A. para su aprobación"

SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL

En toda la longitud del tramo de referencia, en tramos rectos, y/o en cualquier accidente del camino que así lo requiera, se ha proyectado el Señalamiento Horizontal y Vertical, en un todo de acuerdo al "Sistema de Señalamiento Vial Uniforme", Anexo "L", Artículo 22, Ley Nacional de Tránsito 24.449, a la cual adhirió la Provincia de Buenos Aires a través de la ley 13.927.

El Señalamiento Horizontal, se realizará marcando sobre el pavimento en color Blanco: líneas continuas de borde, discontinuas divisorias de carriles, cebrados en narices de separadores e isletas, flechas direccionales; líneas auxiliares reductoras de velocidad; símbolos de pare, línea de detención, símbolos de ceda el paso, y números de velocidad máxima.

La marcación se realizará con la aplicación de Pintura Termoplástica Reflectante de aplicación en caliente, y según corresponda en cada caso, por métodos de pulverización y extrusión (a presión), como así también en lo que respecta a anchos de líneas, disposición, ubicación y color, todo de acuerdo a especificaciones técnicas particulares.

En todos los casos, el señalamiento horizontal estará de acuerdo a planos tipo y especificaciones técnicas adjuntas.

El Señalamiento Vertical, se ha proyectado de acuerdo a su clasificación, según normas de señalamiento: señales de Prevención, Reglamentación, Información y Educación Vial, en tamaños, formas, colores, nomenclatura y formas de apoyo (uno pie y columna de un brazo), de acuerdo a lo indicado en planimetrías generales, planos tipo y especificaciones técnicas particulares.

Las cantidades necesarias, serán medidas en sus respectivas unidades; metro cuadrado (m²) para señalamiento horizontal con pintura y señales verticales.

ILUMINACION

En la R.P. N° 201 y en la R.P. N° 4 se contempla la provisión e instalación de todos los elementos necesarios para la ejecución del sistema de iluminación completo.

En el tramo de Repavimentación y Ensanche R. P. N° 201 se adoptó un sistema de iluminación lateral de ambos lados en zona de ruta, el montaje de las columnas es de 12m (doce) de altura libre (independiente del estado del talud), con un distanciamiento regular de aproximadamente 38m entre columnas, las cuales constituyen una guía visual para los conductores.

La luminaria a instalar será del tipo apantallada o semi apantallada, equipada con lámpara de vapor de sodio de alta presión de 400w súper.

En la calzada del Distribuidor de la R. P. N° 201 con R. P. N° 4, el montaje de las columnas es de 12m (doce) de altura libre con dos luminarias a instalar del tipo apantallada o semi apantallada, equipada con lámpara de vapor de sodio de alta presión de 400w súper ubicadas en el separador central.

En los rulos y ramas del Distribuidor de la R. P. N° 201 con R. P. N° 4, el montaje de las columnas es de 9m (nueve) de altura libre con luminarias a instalar del tipo apantallada o semi apantallada, equipada con lámpara de vapor de sodio de alta presión de 250w súper.

Para el cálculo lumínico se tuvo en cuenta el concepto de ahorro de energía eléctrica referido a la potencia instalada, manteniéndose un nivel de iluminancia medio de 28 lux.

El cableado entre los puntos de toma de energía eléctrica, y los gabinetes de comando y distribución y luminarias será subterránea, de conductores en 3 x 380/220 V., cuyo recorrido y sección se deberán detallar en el proyecto ejecutivo.

Todas las partes metálicas que estén normalmente aisladas del circuito eléctrico que puedan estar en contacto con personas o animales deben ser puestas a tierra, por lo tanto se efectuaran las puestas a tierra de todas las columnas y gabinetes, cuya resistencia a tierra máxima será de 4 (cuatro) ohm.

El suministro de energía a los gabinetes se realizará desde los puestos de provisión de energía eléctrica fijados por la empresa prestataria, para lo cual la contratista deberá tramitar dicha solicitud ante la misma. El costo de la instalación y conexionado entre la red publica y los gabinetes de comando y protección, sea desde redes de media tensión, incluyendo los puestos de transformación o desde la línea de baja tensión será a total costo y cargo de la empresa contratista.

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA

El plazo de ejecución se fija en trescientos sesenta y cinco (365) días corridos a partir de la fecha de replanteo de los trabajos.

PLAZO DE CONSERVACIÓN

El plazo de conservación de la obra se estipula en trescientos sesenta y cinco (365) días corridos a partir de la recepción provisoria.